



PREVOST

INFORMATION DE MAINTENANCE

IM20-08

DATE :	Avril 2020	SECTION : 00 GENERAL
SUJET :	GUIDE DE REMISAGE ET DE REMISE EN SERVICE	

Version initiale

20-04-2020

APPLICATION

Modèle	VIN
TOUS LES VÉHICULES PRÉVOST & VOLVO 9700	

DESCRIPTION

Périodiquement, des circonstances peuvent faire en sorte qu'un exploitant ait à mettre temporairement un autocar en remisage pour quelques semaines ou plusieurs mois, que ce soit pour des arrêts de service sporadique ou un arrêt complet. Prévost recommande de suivre les lignes directrices de ce document pendant les périodes où :

- L'autocar remisé pourra être utilisé sur une base régulière ou hebdomadaire.
- L'autocar sera remisé pendant une période prolongée sans aucune utilisation.
- L'autocar sera remis en service après une longue période de remisage.

Les recommandations suivantes sont de nature générale, applicables pour tous les autocars, mais doivent être modifiées pour répondre aux exigences particulières de chaque client au besoin.

MATÉRIEL SUGGÉRÉ.....	2
MARCHE À SUIVRE	4
PROCÉDURE DE REMISAGE POUR UNE REMISE EN SERVICE OPTIMALE	4
LORSQU'UN AUTOCAR PEUT ÊTRE OPÉRÉ CHAQUE SEMAINE	5
RECOMMANDATIONS DE REMISE EN SERVICE	5
DISPOSITION DES PIÈCES	14

MATÉRIEL SUGGÉRÉ

Le matériel listé ci-dessous pourrait être nécessaire pour compléter les opérations de remisage et de remise en service décrites dans le présent document.

Année modèle 2018 et plus récent:

Description	Prevost H3	Prevost X3	Volvo 9700
Trousse d'urgence	3200922	3200922	3176488
DEF format 2 gallons	685328	685328	685328
DEF réfractomètre	88890105	88890105	88890105
Filtre de pompe de DEF	21516229	21516229	21516229
Batterie AGM	21258363	21258363	21258363
Huile pour boîtier du ventilateur de refroidissement 75W90	680719	680719	ATF Dexron II D ATF Dexron III
Courroie	5060134 BX71 506080 5060104 506026 506083 (Remy) 506084 (Remy)	5060134 BX71 506080 5060104 506026 506083 (Remy) 506084 (Remy)	20995830 V-RIBBED 8PK 22424888 21248896 V-RIBBED
Tendeur de courroie	450044 a/c 510991 alternateur 510991 pompe à eau	450044 a/c 510991 alternateur 510991 pompe à eau	21719386 22105565 21479276
Poulie	20582550 pompe à eau petite 22719941 pompe à eau 450094 compresseur a/c O12349 alternateur	20582550 pompe à eau petite 22719941 pompe à eau 450094 compresseur a/c O12349 alternateur	20524754 pompe à eau 22424879 compresseur a/c 20523393 alternateur
Huile compresseur A/C	680801	680801	680801

Joint compresseur A/C Bitzer	950509	950509	950509
Cartouche de filtre assécheur d'air	642123	642123	21620181 trousse de filtre
Balai d'essuie-glaces	800284	800284	21338424
Lame d'essuie-glaces	800383	800383	21661246
Ressort pneumatique de suspension	Essieu avant 630285 Essieu moteur 630260 Essieu auxiliaire 630286	Essieu avant 630285 Essieu moteur 630260 Essieu auxiliaire 630286	Essieu avant 70397048 Essieu moteur 21251607 Essieu moteur 70377052 Essieu auxiliaire 22445751
Joint de moyeu (oil seal)	621916	621916	20531577
Joint de moyeu (gasket)	621640	621640	1076656
Roulement Unitized	Essieu avant (I-beam) Jusqu'à H-6188 #611471 De H-6189 #611360 Suspension indépendante avant Jusqu'à H-6203 #611471 De H-6204 #611360 Essieu auxiliaire avec roue dentée ABS #621816p Essieu auxiliaire sans roue dentée ABS #621807	Essieu avant (I-beam) Jusqu'à H-6188 #611471 De H-6189 #611360 Suspension indépendante avant Jusqu'à H-6203 #611471 De H-6204 #611360 Essieu auxiliaire avec roue dentée ABS #621816p Essieu auxiliaire sans roue dentée ABS #621807	Essieu avant #70376808 Essieu auxiliaire #21396642
Stabilisateur de carburant diesel	Stabilisateur de bonne qualité	Stabilisateur de bonne qualité	Stabilisateur de bonne qualité

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

PROCÉDURE DE REMISAGE POUR UNE REMISE EN SERVICE OPTIMALE

Lorsqu'un autocar sera stationné ou remisé pendant une période prolongée, les étapes suivantes sont recommandées.

1. Changer les fluides en fonction de l'âge et de l'état, tester le liquide de refroidissement. Remplacer si des dépôts ou de la sédimentation sont présents.
2. Vidanger tous les réservoirs d'air et le filtre des accessoires.
3. Assurez-vous que les trappes d'évacuation d'urgence du toit et les fenêtres d'évacuation d'urgence sont fermées et verrouillées.
4. Nettoyez à fond le véhicule. Appliquer une cire si possible.
5. Installer des cartouches de contrôle de l'humidité dans les environnements humides si nécessaire.
6. Boucher les endroits où les rongeurs peuvent entrer avec de la laine d'acier, de l'isolation en fibre de verre ou des feuilles d'adoucisseur à sécheuse.
7. Gonfler tous les pneus à la bonne pression d'air.
8. Ajouter du stabilisateur de carburant diesel dans le réservoir de carburant.
9. Après le stationnement et avant de débrancher toutes les batteries, assurez-vous qu'elles sont entièrement chargées.
10. Vidanger le réservoir de DEF si vous remisez plus de six mois.
11. Fermer toutes les toiles pare-soleil du conducteur et des passagers.
12. Vidanger les réservoirs d'eaux usées (principal et auxiliaire lorsque présent) et de toilettes et nettoyer les réservoirs. Laisser la soupape de vidange ouverte pour ventiler le système.

13. Assurez-vous que toutes les portes extérieures sont correctement fermées et verrouillées.

LORSQU'UN AUTOCAR PEUT ÊTRE OPÉRÉ CHAQUE SEMAINE

1. Gardez le chargeur de batterie du véhicule connecté, si ce n'est possible, ouvrir les disjoncteurs de circuit équipés d'un déclencheur manuel lorsque le véhicule est stationné.
2. Vérifier les niveaux de liquide.
3. Démarrer et laisser tourner le moteur pendant 30 minutes pour faire circuler les liquides et charger les batteries.
4. Activez le système de CVC des passagers, laisser fonctionner pendant 15 minutes en mode chauffage, puis 15 minutes en mode climatisation. Vérifiez la température au départ et la température à la fin.
5. Déplacez le véhicule pour faire circuler le fluide de transmission, faire tourner les roues pour lubrifier les joints de roue. Vérifier les freins.
6. Faire un essai routier mensuel et faire en sorte que le moteur atteigne une température normale d'utilisation et une vitesse d'autoroute si les circonstances le permettent.
7. Lors du stationnement, éviter de créer un plat sur les pneus. Assurez-vous que les pneus seront dans une position différente.

RECOMMANDATIONS DE REMISE EN SERVICE



ATTENTION

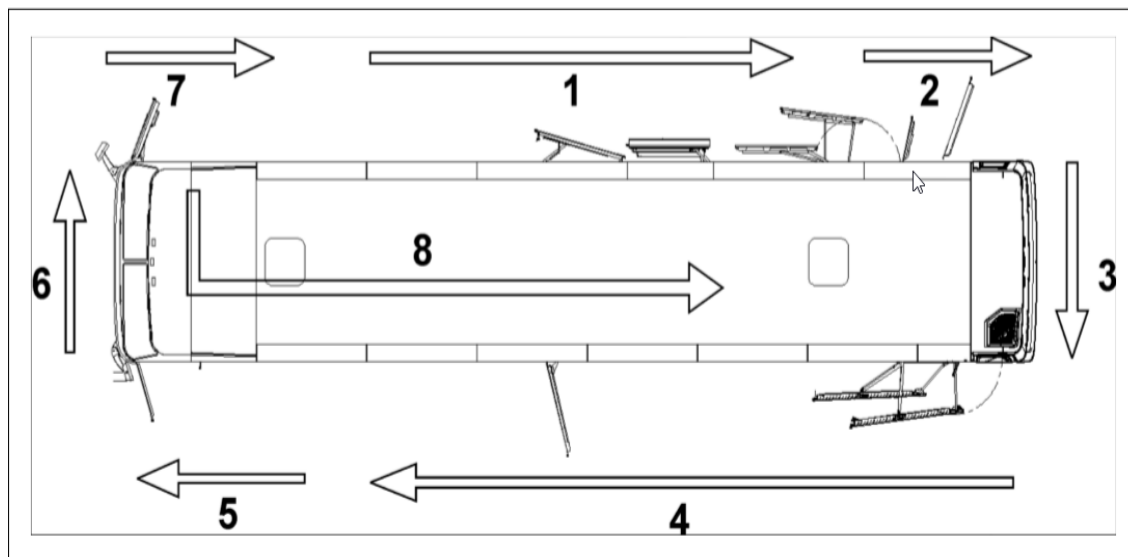
Assurez-vous de porter tous les EPI (équipement de protection individuel) appropriés avant de travailler sur le véhicule.

REMARQUE IMPORTANTE

Une fois qu'un autocar a été stationné pendant une période prolongée, une inspection du véhicule est nécessaire pour s'assurer que tous les systèmes sont intacts et en bon état de fonctionnement.

Si vous utilisez du carburant biodiésel, échantillonnez le réservoir avant de commencer.

Utilisez le guide qui suit pour procéder à une ronde d'inspection avant de démarrer.



Section #1 - Côté droit du véhicule		
Item	Inspection effectuée	Initiales
1	Inspectez visuellement l'état de toutes les portes de compartiments à bagages et les fenêtres latérales	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
2	Ouvrez toutes les portes de compartiments à bagages pour s'assurer de leur bon fonctionnement et que les compartiments sont secs à l'intérieur	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
3	Ouvrez la porte d'accès au remplissage de carburant et la porte du compartiment du condenseur pour vérifier leur bon fonctionnement	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
4	Inspectez les composantes de CVC dans ce secteur pour tout signe de fuite	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
5	S'assurer que la trousse d'urgence est en place	
Remarque du technicien		

Section #2 - Batterie et compartiment moteur latéral droit		
Item	Inspection effectuée	Initiales
6	Ouvrez le compartiment à batterie et vérifiez l'état	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
7	Nettoyer toutes les cosses de câble et les terminaux métalliques si applicable	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
8	Connectez les batteries neuves ou chargées	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
9	Vérifiez la tension à l'égalisateur (equalizer) pour vérifier que les connexions sont faites correctement	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
10	Vérifiez visuellement les roues et les pneus arrière droits	
Remarque du technicien		

Section #3 - Compartiment moteur		
Item	Inspection effectuée	Initiales
11	Vérifiez le fonctionnement des feux arrière, clignotants, feux de gabarit et de position	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
12	Ouvrez la porte arrière du moteur, assurez-vous que les cylindres pneumatiques sont en bonne condition et que le verrou de sécurité est en place	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
13	Regardez sous le véhicule et vérifiez s'il y a des fuites d'huile et de liquide de refroidissement	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
14	Vérifiez les niveaux d'huile à moteur, de liquide de refroidissement, de transmission et de direction assistée	
Remarque du technicien		

Item	Inspection effectuée	Initiales
15	Vérifiez le niveau d'huile de la boîte d'entraînement du ventilateur si applicable	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
16	Inspectez l'état de toutes les courroies et les poulies (usure, fissures, fendillement, etc.)	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
17	Enlevez toutes les courroies, tournez physiquement tous les poulies et galets, vérifiez les grincements et si la rotation est difficile par endroit	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
18	Vérifiez l'état du compresseur A/C. Vérifiez le niveau d'huile et ajustez si nécessaire. Videz le tube de vidange le cas échéant	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
19	Vérifiez les alternateurs et l'état des câblages	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
20	Vérifiez l'état de la tuyauterie d'admission	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
21	Vérifiez l'état des pâles de ventilateur	
Remarque du technicien		

Section #4 - Côté gauche du véhicule		
Item	Inspection effectuée	Initiales
22	Vérifiez visuellement les roues et les pneus	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
23	Ouvrez la porte du radiateur et vérifiez l'état de radiateur	
Remarque du technicien		

Item	Inspection effectuée	Initiales
24	Ouvrez la porte DPF/SCR le cas échéant et vérifiez l'état de ces systèmes	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
25	Ouvrez toutes les portes de compartiments à bagages pour vérifier le bon fonctionnement et s'assurer qu'il n'y a pas d'eau à l'intérieur	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
26	Ouvrez la porte de l'évaporateur. Vérifiez la présence de fuites de liquide de refroidissement. Inspectez l'état des conduits et s'assurer qu'ils sont en place	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
27	Inspectez le moteur électrique, le câblage et les ventilateurs	
Remarque du technicien		

Section #5 – Compartiment électrique et de service avant

Item	Inspection effectuée	Initiales
28	Vérifiez visuellement la roue avant gauche et le pneu	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
29	Inspectez visuellement l'état du compartiment électrique (junction box)	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
30	Inspectez visuellement le compartiment de service avant pour tout problème. Vérifiez la poignée de traction pour l'abaissement du parechoc	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
31	Vérifiez le niveau de liquide de lave-glace	
Remarque du technicien		

Section #6 – Avant du véhicule		
Item	Inspection effectuée	Initiales
32	Vérifiez le fonctionnement des phares avant, clignotants, feux de gabarit et de position	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
33	Ouvrez le parechoc avant et vérifiez le gonflage du pneu de secours	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
34	Vérifiez s'il y a des fuites de liquide de refroidissement	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
35	Vérifiez s'il y a des dommages aux feux avant et à la carrosserie	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
36	Vérifiez les bras d'essuie-glace et les lames d'essuie-glace	
Remarque du technicien		

Section #7 - Porte d'entrée et avant droit du véhicule		
Item	Inspection effectuée	Initiales
37	Vérifiez visuellement la roue avant droite et le pneu	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
38	Vérifiez visuellement l'état de la porte d'entrée	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
39	Vérifiez le fonctionnement des interrupteurs de porte d'entrée	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
40	Vérifiez l'opération de la valve d'ouverture d'urgence de la porte d'entrée	
Remarque du technicien		

Section #8 - Intérieur du véhicule		
Item	Inspection effectuée	Initiales
41	Connectez le chargeur de batterie du véhicule à une prise AC 120-V pour effectuer les vérifications de la présente partie	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
42	Inspectez visuellement l'état intérieur pour toute infiltration d'eau	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
43	Vérifiez les signes d'activités de rongeurs, par exemple la présence d'excréments	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
44	Vérifiez le fonctionnement de toutes les fenêtres d'évacuation d'urgence et des trappes d'évacuation d'urgence du toit	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
45	Mettez le contact à ON et vérifiez le niveau de carburant, le niveau de DEF et les témoins lumineux	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
46	Vérifiez les codes de diagnostics dans l'écran d'affichage d'information du conducteur (DID). Consultez le Manuel de l'Opérateur pour plus de détails	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
47	Effectuez le test de feux extérieurs à partir du menu TEST VÉHICULE dans le DID	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
48	Effectuez la vérification de fuites d'air du système de freinage à partir du DID	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
49	Effectuez un test des moteurs électriques à partir du DID	
Remarque du technicien		

Item	Inspection effectuée	Initiales
50	Démarrez et faire fonctionner le moteur à la vitesse de ralenti	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
51	Surveillez la pression d'huile et validez l'augmentation de la pression d'air des systèmes primaire et secondaire ainsi que la présence de témoin lumineux	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
52	Vérifiez s'il y a des fuites de liquide et d'air lorsque le moteur est en marche	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
53	Vérifiez et ajustez les miroirs extérieurs	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
54	Vérifiez l'opération de la porte d'entrée	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
55	Vérifiez la condition et le fonctionnement des essuie-glaces et des buses de liquide lave-glace	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
56	Vérifiez l'éclairage intérieur	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
57	Placez la transmission en marche arrière et validez que l'avertisseur de recul est en fonction	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
58	Relâchez les freins et rentrez le véhicule dans l'atelier de réparation	
Remarque du technicien		

Section #9 – Sous-châssis du véhicule		
Item	Inspection effectuée	Initiales
59	Inspectez l'état de toutes les composantes de suspension et de direction	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
60	Lubrifiez tous les biellettes de direction	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
61	Inspectez tous les freins et joints de roue	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
62	Effectuez l'entretien du système pneumatique et remplacez le filtre assécheur d'air si nécessaire	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
63	Vérifiez la présence de fuites sur les ressorts pneumatiques et les amortisseurs	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
64	Effectuez une inspection plus étroite des pneus	
Remarque du technicien		

Inspections supplémentaires une fois que le véhicule a été déplacé dans l'atelier de réparation		
Item	Inspection effectuée	Initiales
65	Vérifiez le DEF avec un réfractomètre, remplacez si le résultat est mauvais	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
66	Effectuez un test de mise sous pression du système de refroidissement	
Remarque du technicien		
Item	Inspection effectuée	Initiales
67	Inspectez et chargez le système de CVC si nécessaire. Vérifiez le fonctionnement et la présence de fuites	
Remarque du technicien		

Item	Inspection effectuée	Initiales
68	Nettoyez ou remplacez les filtres à air du système de CVC des passagers et du conducteur	
Remarque technicien	du	
Item	Inspection effectuée	Initiales
69	Système de détection et de suppression des incendies (AFSS). S'assurer que le témoin lumineux du panneau de commande est vert. Chargez la bouteille d'agent extincteur si applicable	
Remarque technicien	du	
Item	Inspection effectuée	Initiales
70	Vérifiez le fonctionnement du système d'élévation de fauteuil roulant et le mouvement des sièges coulissants si applicable	
Remarque technicien	du	
Item	Inspection effectuée	Initiales
71	Démarrez le préchauffeur si applicable	
Remarque technicien	du	
Item	Inspection effectuée	Initiales
72	Effectuez un essai routier pour vérifier le fonctionnement du véhicule. Faites une vérification finale des fuites	
Remarque technicien	du	

DISPOSITION DES PIÈCES

Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse : <http://techpub.prevastcar.com/fr/>
Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Propriétaire de véhicules?
Contactez-nous à technicalpublications_prev@volvo.com en spécifiant "AJOUT"
comme sujet pour recevoir les bulletins de garantie
s'appliquant à vos véhicules par courriel.

