



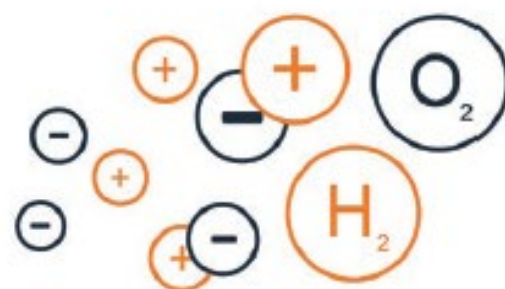
PREVOST.

THE ULTIMATE EXPERIENCE

ASSAINISSEMENT DES SURFACES ET PURIFICATION DE L'AIR

ENVIROCare REDONNE CONFIANCE
AUX DÉPLACEMENTS DE GROUPE.

Puisque les passagers d'aujourd'hui sont soucieux de la qualité de l'air et de la propreté des surfaces, Prevost présente **ENVIROCare**, un système qui nettoie et assainit naturellement et automatiquement l'air et les surfaces de l'habitacle en s'attaquant aux contaminants, aux bactéries et aux virus.





ENVIROCARE **IONISATEUR DOUBLE POUR L'ASSAINISSEMENT CONTINU DE L'AIR ET DES SURFACES**

Prevost a toujours eu la sécurité et la santé des passagers à cœur.
Le contexte social actuel a changé nos habitudes de regroupement
et de déplacement en groupes.

Les passagers doivent toujours prendre des précautions individuelles,
dont se laver ou se désinfecter les mains fréquemment, porter le masque
lorsqu'en groupe et toujours demeurer bien adossés, face vers l'avant,
lors de déplacements en groupe.

Les autocars Prevost renouvellent l'air de l'habitacle toutes les cinq
minutes, ce qui minimise l'exposition aux particules aéroportées.
De plus, Prevost présente un ionisateur double pour systèmes de
climatisation de l'habitacle qui aide à supprimer et à détruire les virus,
les bactéries et les moisissures en suspension dans l'air ou en surface.

IONISATEUR DOUBLE ENVIRO CARE

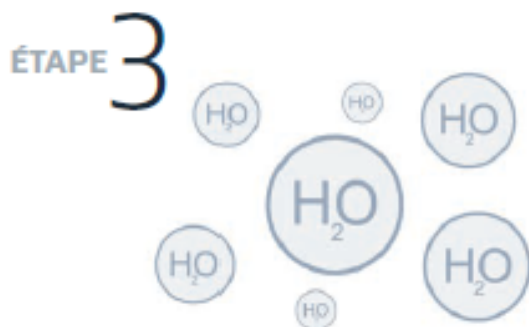
Prevost travaille de concert avec des fournisseurs des quatre coins du monde pour trouver la meilleure solution d'assainissement de l'air et des surfaces de l'habitacle et ainsi protéger les passagers des contaminants aéroportés et de surface. EnviroCare est un ionisateur double qui utilise des ions positifs et négatifs pour décomposer les particules de polluants aéroportés et ainsi réduire leur nombre dans l'air.



Des ions se dégagent dans l'air. Des ions positifs et négatifs sont produits à partir de molécules d'eau et d'oxygène.



Les ions décomposent les polluants en continu, réduisant ainsi leur concentration dans l'air comme sur les surfaces.



Les ions se transforment en vapeur d'eau et retournent dans l'air.

Tests de performance d'ions sur les microorganismes
*Tests réalisés en laboratoire fermé

CIRCULATION DE L'AIR

Prevost est chef de file dans son domaine lorsqu'il s'agit de normes de circulation de l'air. Tout l'air de l'habitacle des passagers est filtré et renouvelé toutes les cinq minutes. Tout l'air à l'intérieur du véhicule est filtré chaque minute. La fréquence de renouvellement et de filtration de l'air assure que les passagers ne respirent pas de contaminants d'autres sources.

L'air du ventilateur évaporateur est forcé vers le haut par les bouches d'aération des parois latérales. L'air longe les fenêtres, les porte-bagages et le plafond avant de redescendre vers les retours d'air. Les passagers peuvent être certains qu'ils respirent un air frais et filtré.

AUTOCAR H3-45

- Circulation de l'air climatisé du H3-45
- Circulation d'air d'environ 2 500 pi³/min
- Apport d'air frais ou extérieur de 500 pi³/min
- L'air de la cabine est renouvelé par de l'air frais toutes les 5 minutes



- Air climatisé
- Air de retour
- Air frais
- Air évacué de l'habitacle



L'air est forcé vers le haut par les bouches d'aération des parois, puis longe les fenêtres, les porte-bagages et le plafond, avant de redescendre vers les retours d'air.

AUTOCAR X3-45

- Circulation de l'air climatisé du H3-45
- Circulation d'air d'environ 2 500 pi³/min
- Apport d'air frais ou extérieur de 500 pi³/min
- L'air de la cabine est renouvelé par de l'air frais toutes les 5 minutes



- Air climatisé
- Air de retour
- Air frais
- Air évacué de l'habitacle



L'air est forcé vers le haut par les bouches d'aération des parois, puis longe les fenêtres, les porte-bagages et le plafond, avant de redescendre vers les retours d'air.

PREVOST.

THE ULTIMATE EXPERIENCE

Pour plus de solutions novatrices
qui peuvent aider votre entreprise à
continuer ses activités, consultez les
solutions **Clean + Care** sur le site
www.prevostcar.com

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

ENVIROCARE n'est pas un dispositif médical. Il n'offre aucune garantie quant à la santé des passagers du véhicule ou à l'hygiène.

L'effet d'ENVIROCARE peut varier selon l'environnement (température, humidité, largeur, forme, climatisation, présence ou absence de ventilation, emplacement du produit) et le mode d'utilisation (direction de dispersion des ions, mode de fonctionnement, temps de fonctionnement, etc.).

Le nombre réel d'ions et les performances de purification peuvent varier selon l'état et l'utilisation du véhicule.

De petites quantités d'ozone peuvent être générées, semblables à ce qui survient naturellement dans des environnements comme la forêt. Cela ne pose pas de dangers connus pour la santé.