

PREVOST

INFORMATION DE MAINTENANCE


MI20-09A

DATE :	Avril 2020	SECTION : 00 GÉNÉRAL
SUJET :	PROCÉDURE DE DÉSINFECTION DE VÉHICULES PREVOST	

Révision A :

14 mai 2020

APPLICATION

Modèle	NIV
	
TOUS LES VÉHICULES PREVOST	

DESCRIPTION

Cette information de maintenance vise à présenter des recommandations concernant la désinfection de véhicules en temps de pandémie. Le respect de la recommandation de ce document et la désinfection des zones indiquées du véhicule aideront à réduire les risques de transmission du virus aux passagers et aux chauffeurs.

AVIS IMPORTANT

Respecter l'ensemble des politiques du Center for Disease Control and Prevention (CDC) en matière de prévention de la COVID-19 lors d'interventions sur le véhicule.

- Respecter la distanciation physique lors du nettoyage : au moins 2 mètres (6 pieds).
- Porter les ÉPI (équipements de protection individuelle) appropriés, dont, sans s'y limiter : gants, survêtements et masques jetables et protection des yeux (visière ou lunettes). Respecter les recommandations du CDC.

Consulter le document du CDC intitulé « What Bus Transit Operators Need to Know About COVID-19 ». Consulter le site régulièrement pour être au courant des nouveautés.

<https://www.cdc.gov/coronavirus/2019-ncov/community/organizations/transit-maintenance-worker.html>

<https://www.cdc.gov/coronavirus/2019-ncov/community/organizations/cleaning-disinfection.html#Cleaning>

https://www.cdc.gov/coronavirus/2019-ncov/hcp/ppe-strategy/index.html?CDC_AA_refVal=https%3A%2F%2Fwww.cdc.gov%2Fcoronavirus%2F2019-ncov%2Fhcp%2Fhealthcare-supply-ppe-index.html

PRODUITS RECOMMANDÉS ET UTILISATION

TYPE DE PRODUIT	UTILISATION
Savon/détergent	Recommandé pour les surfaces souples (poreuses) comme les zones tapissées, les sièges et les ceintures de sécurité.
Alcool isopropylique (mélange à 70 %)	Pour les petites surfaces dures (non poreuses) comme les <u>mains courantes</u> , les poignées, les boucles de ceinture de sécurité, <u>le volant</u> et la plupart des commandes du chauffeur. Peut également s'utiliser sur les sièges de cuir ou de vinyle.
Désinfectant*	Pour les grandes surfaces dures (non poreuses) comme le plancher, les portes des compartiments porte-bagages et l'habillage intérieur.

* Se référer à la page 18 du document « *The COVID-19 Pandemic Public Transportation Responds: Safeguarding Riders and Employees* » de l'American Public Transportation Association (APTA) pour une liste de désinfectants approuvés.

- IL EST POSSIBLE DE PRÉPARER UNE SOLUTION DÉSINFECTANTE EN AJOUTANT 5 CUILLÈRES À TABLE (1/3 DE TASSE) D'EAU DE JAVEL (HYPOCHLORITE DE SODIUM) DANS UN GALLON D'EAU TIÈDE.

CETTE SOLUTION PERD SON EFFICACITÉ EN ENVIRON 24 HEURES. PRÉPARER UNE NOUVELLE SOLUTION CHAQUE JOUR.

- NE PAS UTILISER DE SOLUTION NETTOYANTE À BASE DE PEROXYDE D'HYDROGÈNE.



ATTENTION

- *Ne pas dépasser la concentration d'eau de Javel recommandée, soit 1/3 de tasse par gallon. L'utilisation d'une solution plus concentrée pourrait endommager certaines surfaces intérieures de l'autocar.*
- *Afin d'assurer son efficacité, laisser la solution faire effet (humide) sur la surface au moins 60 secondes (à la concentration d'eau de Javel indiquée).*
- *S'assurer que la surface est entièrement sèche avant de permettre l'embarquement de passagers, afin de minimiser le risque de décoloration des tissus et l'exposition aux vapeurs.*

En cas d'utilisation de produits de nettoyage offerts sur le marché, suivre les recommandations du fabricant en matière d'application, de temps de contact, d'équipements de protection personnelle (ÉPI) requis et de ventilation.

Ne pas mélanger de produits qui contiennent de l'eau de Javel (hypochlorite de sodium) avec des produits contenant de l'ammoniac.

Lors de la dilution, utiliser l'eau la plus chaude possible.

La solution d'alcool utilisée pour désinfecter les surfaces non poreuses doit contenir une proportion de 70 % d'alcool isopropylique (comparativement à une proportion de 60 % pour le lavage de mains).

Toujours utiliser une méthode de nettoyage par voie humide ; éviter le balayage à sec. Présumer que les virus peuvent survivre jusqu'à 72 heures sur les surfaces dures (non poreuses) et qu'ils *peuvent* devenir aéroportés par la poussière.

COMPRENDRE LA DIFFÉRENCE ENTRE NETTOYAGE ET DÉSINFECTION

Selon le Center for Disease Control and Prevention (CDC), le **NETTOYAGE** désigne l'action d'enlever les microbes, la saleté et les impuretés d'une surface. Cela ne tue pas les microbes, mais réduit plutôt leur nombre et ainsi le risque de propagation d'infection.

Le nettoyage est un processus important déjà effectué par les chauffeurs d'autocars dans le cadre de leurs activités normales (fin de journée ou de quart). Les chauffeurs doivent continuer et augmenter autant que possible la fréquence de leur routine de nettoyage en temps de pandémie.

La **DÉSINFECTION** désigne l'utilisation de produits chimiques afin de tuer les microbes sur une surface. Ce processus ne nettoie pas nécessairement une surface sale ou en enlever les microbes ; tuer les microbes présents sur une surface après le nettoyage réduit encore plus le risque de propagation d'infection.

La désinfection est un processus additionnel (qui s'applique aux zones particulièrement achalandées de l'autocar, où les contacts sont plus fréquents) que les chauffeurs doivent effectuer après le processus de nettoyage régulier afin de réduire encore plus le risque de propagation du virus en temps de pandémie.

PROCÉDURE



Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement et couper le moteur. Avant toute intervention sur le véhicule, mettre le commutateur de contact en position hors fonction et faire basculer les principaux disjoncteurs munis d'un bouton d'arrêt. Pour les véhicules de type Commuter, mettre le sectionneur principal des batteries en position hors fonction.

1. Si possible, faire fonctionner la climatisation centrale du véhicule en mode air frais à son réglage maximal. *Changer les filtres régulièrement. Ne pas faire fonctionner la climatisation des compartiments porte-bagages* puisque celle-ci recircule l'air intérieur sans apport d'air frais.

2. S'il est impossible de faire fonctionner la climatisation (véhicule à l'arrêt), ouvrir les fenêtres latérales au maximum afin d'augmenter la ventilation.
3. Effectuer le nettoyage régulier du véhicule.
4. Effectuer ensuite le processus de désinfection. Utiliser la liste de référence à la fin de ce document afin de s'assurer que toutes les zones cibles sont désinfectées. Au besoin, imprimer la liste de référence et la faire parvenir à l'équipe d'entretien.



PROCÉDURE DE QUARANTAINE DE VÉHICULE (RECOMMANDATION APTA)

S'IL EST ÉTABLI QU'UN VÉHICULE A ÉTÉ EXPOSÉ AU VIRUS, SUIVRE LES CONSIGNES CI-DESSOUS :

- Établir un protocole de nettoyage et de désinfection de véhicule lorsqu'il est établi qu'une personne atteinte de la COVID-19 l'a occupé :
- Désigner des zones de stationnement de « quarantaine » pour les véhicules qui ont été exposés au virus ou que l'on soupçonne d'avoir été exposés ;
- Si le chauffeur est toujours dans le véhicule une fois que l'exposition est établie, lui demander d'effectuer les étapes suivantes afin de permettre de changer l'air suffisamment pour retirer les particules potentiellement infectieuses :
 - Stationner le véhicule dans l'aire désignée ;
 - Laisser rouler le moteur et faire fonctionner la climatisation avec les ventilateurs au régime maximal ;
 - Ouvrir les fenêtres (si possible) et la porte du véhicule ;
 - Utiliser les procédures de confinement afin de s'assurer que personne n'entre ou ne sorte du véhicule pendant sa quarantaine ; cela peut comprendre des mesures supplémentaires, comme le retrait de la plaque d'immatriculation et la pose de signalisation d'avertissement sur le véhicule.

Selon les recommandations pour le nettoyage et la désinfection des véhicules, tant que le changement d'air s'effectue à bord du véhicule par le fonctionnement continu de la climatisation et/ou l'ouverture des fenêtres pendant l'utilisation du véhicule, **le personnel peut monter à bord du véhicule pour le nettoyage et la désinfection après environ 30 minutes.**

Se référer à la page 6 du document « The COVID-19 Pandemic Public Transportation Responds: Safeguarding Riders and Employees » de l'American Public Transportation

Association (APTA) pour plus de détails.

Consulter également ces renseignements du CDC :

<https://www.cdc.gov/coronavirus/2019-ncov/community/organizations/disinfecting-transport-vehicles.html>

LISTE DE RÉFÉRENCE DE DÉSINFECTION DU VÉHICULE – À VÉRIFIER APRÈS LE NETTOYAGE

Veillez noter que le véhicule peut ne pas disposer de l'ensemble des équipements indiqués ci-dessous. Le chauffeur doit adapter la procédure à la configuration individuelle des véhicules.

HABITACLE DES PASSAGERS :

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Plancher de l'allée et marches | <input type="checkbox"/> Ceintures de sécurité, y compris les languettes et les boucles |
| <input type="checkbox"/> Mains courantes à la porte | <input type="checkbox"/> Courroies, ceintures et boucles de l'élève pour fauteuil roulant (si l'autocar en est muni) |
| <input type="checkbox"/> Sièges | <input type="checkbox"/> Microphones (peu importe le type) |
| • Appuie-tête | <input type="checkbox"/> Panneaux de modestie avant (des deux côtés) |
| • Dossiers (des deux côtés) | <input type="checkbox"/> Télécommandes des équipements audio-vidéo |
| • Appuie-bras et boutons de commande d'inclinaison | <input type="checkbox"/> Écrans d'affichage |
| • Autour des prises USB et électriques | <input type="checkbox"/> Retirer et jeter les magazines, les dépliants, les brochures et les cartes fournis par l'exploitant ou laissés par les passagers |
| <input type="checkbox"/> Fenêtres latérales, cadres de fenêtre, grilles inférieures et poignées de sortie de secours | |
| <input type="checkbox"/> Portes et boutons de déverrouillage des compartiments porte-bagages | |
| <input type="checkbox"/> Sangles de retenue des porte-bagages non munis de portes | |
| <input type="checkbox"/> Console supérieure : boutons, registres d'air et lampes | |

TOILETTE :

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Porte de la toilette, poignées et bouton de verrouillage (des deux côtés) | <input type="checkbox"/> Poignées et robinets |
| <input type="checkbox"/> Siège de toilette, couvercle et poignée de chasse d'eau | <input type="checkbox"/> Boîtier du distributeur de désinfectant pour les mains |
| <input type="checkbox"/> Ouverture de la poubelle | <input type="checkbox"/> Distributeurs de papier de toilette et de papier à mains |

POSTE DE CONDUITE (utiliser un désinfectant à base d'alcool) :

- Volant (y compris le klaxon et les boutons de commande)
- Leviers de la colonne de direction
- Fenêtres latérales
- Siège et commandes du siège
- Boutons et commandes du tableau de bord (y compris les commandes audio-vidéo, radio et de climatisation)
- Boutons de la console latérale et des commandes de transmission
- Commandes des affiches de destination
- Appareils de communication sans fil et écrans
- Panneau arrière (modestie et écran transparent)
- Compartiments utilitaires (tiroirs de console, porte et bouton)

EXTÉRIEUR

- Commutateur d'ouverture de porte
- Poignées des portes de soute à bagages
- Poignée de porte de l'élévateur pour fauteuil roulant
- Télécommandes de l'élévateur pour fauteuil roulant
- Poignées et verrous des portes de compartiment moteur (arrière, radiateur et compresseur)
- Poignées et verrous de la porte de compartiment d'évaporateur et de condensateur
- Accès et bouchons de carburant et de DEF

MISE AU REBUT DE PIÈCES ET DE DÉCHETS

Mettre au rebut selon la réglementation environnementale applicable (municipale/provinciale/fédérale).

Suivre les recommandations en vigueur des organismes de santé concernant la mise au rebut des déchets.

**ATTENTION**

Les déchets provenant du véhicule doivent être considérés comme étant potentiellement contaminés, y compris la poussière et les particules (contenu des aspirateurs). Traiter en conséquence.



Pour accéder à tous nos bulletins de service, consulter le <http://techpub.prevostcar.com/fr/>

ou balayer le code QR à l'aide de votre téléphone intelligent.

*Faire parvenir un courriel à l'adresse **technicalpublications_prev@volvo.com** avec la mention « ADD » dans le champ de sujet pour recevoir nos bulletins de garantie par courriel.*