

TOUT SAVOIR SUR LE RALENTI PROPRE

Système d'arrêt du moteur

Le California Air Resources Board (CARB) exige maintenant que les nouveaux moteurs diesel de véhicules lourds à compter de l'année-modèle 2008 doivent être munis d'un système d'arrêt du moteur qui éteint automatiquement le moteur après cinq minutes de fonctionnement au ralenti continu lorsque le frein de stationnement est appliqué. Les moteurs diesel de véhicules lourds certifiés par CARB et utilisés dans les autobus et autocars des années-modèles 2008 à 2023 sont exemptés de cette exigence de système d'arrêt du moteur. À compter de l'année-modèle 2024, les moteurs diesel utilisés dans les autobus et autocars certifiés par CARB doivent se conformer aux exigences de système d'arrêt du moteur du code des règlements de la Californie (13 CCR § 1956.8). À défaut de se conformer aux exigences de système d'arrêt du moteur, un moteur peut être certifié à une norme facultative portant sur les émissions de NOx au ralenti.

Certification CARB du ralenti propre

Les moteurs diesel de véhicules lourds certifiés aux normes facultatives portant sur les émissions de NOx au ralenti combinent la gestion du moteur et des émissions afin de limiter les émissions de NOx lors de ralenti prolongé. Le moteur contrôle différents actionneurs, dont le turbocompresseur, la soupape de recirculation des gaz d'échappement et le calage de l'injection; jumelé au post-traitement des émissions, cela permet de réduire les émissions au ralenti. Le mode ralenti à faibles émissions de NOx s'active lorsque le liquide de refroidissement du moteur atteint une température suffisante.

Comme le mode ralenti à faibles émissions de NOx fonctionne jusqu'à 1 200 tr/min, une réduction des émissions sera possible à tous les régimes potentiels de fonctionnement au ralenti. Le véhicule et le moteur peuvent fonctionner indéfiniment au faible régime au ralenti fixé du moteur. Le véhicule peut limiter le temps passé à des régimes au ralenti supérieurs afin de protéger le moteur. Lorsque cela se produit, le régime au ralenti du moteur décroît automatiquement pour atteindre le faible régime au ralenti fixé. Cette décélération du moteur peut survenir après environ 30 minutes de fonctionnement au ralenti continu.



Série-H



Série-X



Étiquette de certification du ralenti propre

Les véhicules propulsés par un moteur diesel certifié conforme à la norme facultative portant sur les émissions de NOx au ralenti porteront une étiquette de conformité. Lorsque présente, l'étiquette de ralenti propre sera affichée du côté chauffeur du véhicule. L'étiquette de certification CARB de ralenti propre comprend une image de l'État de la Californie en arrière-plan pour indiquer que le moteur est certifié par le California Air Resources Board (CARB). Le design de l'étiquette possède d'autres caractéristiques qui empêchent sa falsification ou sa reproduction.

Puis-je utiliser le ralenti partout si mon véhicule est certifié ralenti propre par le CARB ?

Plusieurs lois locales et d'État limitent le droit des chauffeurs d'utiliser le ralenti. Règle générale, les camions, autobus ou autocars certifiés ralenti propre par le CARB pourront utiliser le ralenti dans la plupart des endroits et des situations. Certains endroits à risque plus élevé peuvent restreindre l'utilisation du ralenti de véhicules certifiés ralenti propre par le CARB. La Californie interdit aux camions, aux autobus et aux autocars d'utiliser le ralenti à certains endroits et à proximité de ceux-ci.

Il est sage de connaître les lois locales et d'État qui s'appliquent à l'utilisation du ralenti aux endroits où vous vous déplacez, même si votre véhicule est certifié ralenti propre par le CARB.

- Écoles
- Résidences
- Hôpitaux
- Établissements pour aînés
- Garderies



À 100 pieds de la limite de la propriété

Que faire si un agent du DOT vous interpelle pour utilisation du ralenti ?

Les inspecteurs du DOT sont formés pour identifier les véhicules certifiés ralenti propre par le CARB par la vérification de l'étiquette valide de certification ralenti propre du CARB. Assurez-vous que votre étiquette de certification du ralenti propre du CARB est visible et non endommagée.

Puis-je obtenir une étiquette de remplacement de certification du ralenti propre du CARB ?

L'étiquette de certification du ralenti propre du CARB est installée en usine sur les véhicules d'année-modèle 2024 certifiés conformes aux normes de ralenti propre du CARB. Si votre étiquette de certification du ralenti propre s'endommage, ou s'il est nécessaire de remplacer la vitre où est apposée l'étiquette, veuillez communiquer avec les pièces et le service de Prevost pour obtenir une étiquette de rechange de certification du ralenti propre. Les étiquettes de certification du ralenti propre sont inviolables et doivent provenir du fabricant du moteur. Les étiquettes de certification du ralenti propre portent un numéro de série rattaché au véhicule pour fins de suivi.

Existe-t-il d'autres types de véhicules certifiés ralenti propre ?

À compter des véhicules d'année-modèle 2024, l'EPA américaine certifiera la conformité des véhicules à une norme fédérale de ralenti propre. Si votre véhicule est déjà muni d'une certification de ralenti propre du CARB, vous n'aurez pas d'étiquette de certification fédérale du ralenti propre. Plusieurs lois locales et d'État permettront le ralenti prolongé uniquement aux véhicules portant l'étiquette de certification de ralenti propre du CARB.

Service à la clientèle pièces Canada 1-800-463-8876
Service à la clientèle pièces États-Unis 1-800-621-5519

Consultez le prevostcar.com pour connaître les emplacements, coordonnées et heures d'ouverture des centres de service.